РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

София 1000, ул. "У. Гладстон" 67, тел.: 940 6000, факс: 986 48 48

Р Е Ш Е Н И Е

На основание §12б, ал. 3, т.2 във връзка с ал.1 от ПЗР на Закона за опазване на околната среда,

ИЗМЕНЯМ И ДОПЪЛВАМ

решение по ОВОС на министъра на околната среда и водите **№ 37/1994 г.**, с което е разрешено преминаване в следваща фаза на проектиране на обект АМ "Марица" от км 2+900 до км 117+080,

Отнасящо се до обект „Автомагистрала „Марица" от км 2+900 до км 73+320"

Възложител: Агенция „Пътна инфраструктура"

Седалище: гр.София 1000, пл."Македония" № 3; ЕИК: 000695089

Кратко описание на намерението:

Строителството на АМ "Марица" по нейната дължина е на различни етапи, а именно:

- участъкът от km 0+000 до km 2+930 (пътен възел "Оризово" с АМ "Тракия") е в експлоатация;
- участъкът до km 5+000 е включен в проекта за п.в. "Оризово" и е изграден, като там е осъществена връзката; в експлоатация са етапните връзки;
- участъкът от km 5+000 до km 72+940 ще се извърши изцяло като ново строителство; има актуализиран технически проект през 1999 - 2000 г.;
- на km 19+900, 32+000 и 42+250 се извършват археологически теренни работи;
- участъкът от km 72+940 до km 114+508 има извършено строителство в различни степени на изпълнение:

Трасето на АМ "Марица" започва непосредствено след пресичането на път II-66 "Чирпан – Поповица". След прав участък от 1700 m следва дясна крива с R=6000 m, при което трасето обхожда чашата на язовир "Добри дол", максимално близко с оглед запазване целостта на напоителните полета на Института по памука и пшеницата гр. Чирпан. Следва дясна крива с R=15000 m през землището на с.Добри дол, след която при km 15+260 се пресича път III-806 "Чирпан-Върбица" в землището южно от с.Зетьово. Следва лява крива с R=5000 m., след която трасето се насочва на запад от с.Златна ливада. Пресича река Стара река при km 22+315 с последователни дясна и лява криви, съответно R=2200 m и R=3000 m, и премоства р.Марица с крива R=2500 при km 24+796, след което трасето преминава западно на р. Марица. При km 28+414,70 се пресича ж.п.линията "Пловдив – Свиленград" в участъка "Ябълково-Димитровград" на ж.п. km 222+835. След това чрез крива с радиус R=6000 m при km 32+083 пресича път IV-50606 "Добрич-Крум", минава източно от с.Добрич, като при km 36+060 премоства р.Банска и непосредствено след това при km 36+480 пресича път III-506 "Димитровград-Добрич-Горски извор". По-нататък при km 38+803 трасето пресича път I-5 "Димитровград-Хасково", на който е предвиден пътен възел "Димитровград" и се

развива северно от с. Крепост, като чрез последователни хоризонтални контракриви с радиуси 5000 m преминава южно от с. Воден. При km 41+597 трасето пресича неелектрифицираната ж.п.линия "Русе-Подкова" в участъка "Димитровград – Хасково", а при km 46+290 пресича път IV-50045 "Узунджово – Воден". След това трасето е конструирано с последователни хоризонтални контракриви, с радиуси, вариращи от 2500 m до 6000 m, като се развива югозападно от с.Александрово и южно от с.Поляново. При km 60+201 А-1 "Марица" пресича с пътен надлез път IV–80077 "Харманли – Поляново – Константиново". Ситуацията се развива югозападно от с.Александрово и южно от с.Поляново и е конструирана с последователни хоризонтални контра криви, с радиуси вариращи от 1500 m до 5000 m. При km 65+680 автомагистралата пресича път III-503 "Харманли – Симеоновград", на който е изграден пътен възел "Симеоновград". След това трасето минава източно от Харманли и премоства р.Харманлийска при km 69+362, а при km 70+331.33 пресича път II-76 "Тополовград – Харманли", на който е изграден пътен възел "Харманли" (Тополовград) и завършва непосредствено преди р.Марица при km 71+011.31≡73+400, който е начало на следващия участък "Харманли – Любимец – Капитан Андреево".

В разглеждания участък е предвидено изграждане на 3 броя пътни възли – пътен възел "Димитровград" при km 38+800, пътен възел "Симеоновград" при км 65+680.00, пътен възел "Харманли" (Тополовград) при km 70+311. Проектирани са 10 броя паркинги:

- на km 19+000 в дясно и на km19+220 в ляво;
- на km 31+640 в ляво и на km 31+660 в дясно;
- на km 41+000 в ляво и на km 41+000 в дясно;
- на km 50+160 в дясно и на km 50+280 в ляво;
- на km 64+366 в дясно и на km 64+366 в ляво.

При km 70+620 се предвижда изграждане на етапна връзка поради напредналото строителство на участъкът А-1 "Марица" участък "Харманли – Любимец ".

В административно отношение участъкът от пътя преминава през Общини Братя Даскалови, Чирпан, Първомай, Димитровград, Хасково, Симеоновград, Харманли и Кметства Черна гора, с. Плодовитово, с. Зетьово, с. Златна ливада, с. Градина, с. Крушево, с. Великан, с. Ябълково, с. Крум, с. Добрич, с. Крепост, с. Черногорово, с. Воден, с. Александрово, с. Узунджово, с. Константиново, с. Поляново и с. Преславец

Предлаганите етапи на строителство обхващат трасето на АМ "Марица" в 4 участъка: **Лот 1** "Оризово - Димитровград" от km 5+000 до km36+400; **Лот 2** "Димитровград - Узунджово" от km 36+000 до km 48+600; **Лот 3** "Узунджово - Поляново" от km 48+600 до km 60+300; **Лот 4** "Поляново - Харманли" от km 60+300 до km 71+011.31

поради следните **мотиви (фактически основания):**

1. В осъвременения доклад за ОВОС е направен анализ на очакваните въздействия от реализацията на обект „Автомагистрала „Марица" от км 2+900 до км 73+320" върху околната среда и здравето на хората, като са идентифицирани и рисковите фактори. Взети са предвид и постановените вече решения по ОВОС № 37/1994 г. и № 46-11/2000г. (с което е върнат за доработване окончателният доклад за ОВОС за проекта за обект АМ „Марица" от км 2+930 до км 73+600) и поставените в тях бележки, изисквания и условия за реализирането на пътя по реда на действащата тогава нормативна уредба. Оценката, представена в осъвременения доклад за ОВОС, потвърждава препоръчаните от експертите в предходния доклад по ОВОС, както и разрешените с постановеното решение по ОВОС № 37/1994 г. варианти за трасе в отделните участъци на пътя.
2. Разглежданият обект е част от международния път Е-80, който е основен пътно-транспортен коридор между Централна и Източна Европа от една страна и Югозападна Азия от друга. С реализацията на проекта АМ „Марица" ще бъде

осигурена съвременна комуникативна връзка по суша между двата континента. Проблемите, които се създават от ниската пропусквателна възможност на път Е-80, до голяма степен ще се решат.

3. Пътното трасе е проектирано така, че максимално да се вписва в съществуващия терен с оглед на възможно най-малък обем земни работи. Тъй като теренът е изключително от здрави скали, оста е проектирана така, че да не се налага изграждането на подпорни и укрепителни стени.
4. Проектирането на този участък от автомагистралата е започнало в средата на 70-те години на миналия век. Утвърждаването на трасето е извършвано съобразно действащото в съответния момент законодателство, регламентиращо инвестиционния процес в строителството. В изпълнение на това, са издадени Решение на Бюрото на Министерския съвет № 20/13.02.78 г., Решение на Комисията за земята № КЗ – 7/18.08.89 г., Решение на МС № 285/20.07.92 г. Постановени са през годините актове за отчуждаване на земята, необходима за реализацията на обекта по участъци – МР – 4/02.04.86 г., КЗ-13/23.12.92 г.

4.1 Съгласно информацията от възложителя (с писмо изх. № 53-00-2838/03.0.2007 г.) отчуждителното производство за изграждане на АМ "Марица" е приключило за всички имоти на територията на Пловдивска област, 90 % от земеделските имоти на територията на област Хасково и 10 % от земеделските имоти на територията на област Стара Загора.

4.2 Съгласно Решение на МС № 779 от 30 ноември 2007 г./ ДВ бр.104 от 11 декември 2007 г./ за отчуждаване на имоти частна собственост, за държавна нужда за изграждане на обект „Автомагистрала „Марица" от км 5+100 до км 117+000, намиращи се на териториите на областите Стара Загора и Хасково, **са отчуждени всички земи** по трасето на АМ. За разглеждания участък това са землищата на гр. Чирпан, с.Зетьово, с. Златна ливада, с. Великан, с. Ябълково, с. Крум, с. Добрич, с. Крепост, с. Александрово, с. Костантиново, с. Поляново, с. Преславец и гр. Харманли.

5. Алтернативи за реализацията на обект „Автомагистрала „Марица" от км 2+900 до км 73+320", по същество са разглеждани и оценени в изработените доклади по ОВОС, като са проведени съответните процедури и е издадено, по реда на действащата тогава нормативна уредба, съответното решение по ОВОС. Съгласно писмо на възложителя изх. №05-00-79/02.09.2009 г. няма изменение на инвестиционното предложение, за реализирането на което има издадени решения по ОВОС.
6. В осъвременения доклад за ОВОС е разгледано възможното кумулативно въздействие, като заключението на авторите на доклада е, че при осъществяване на автомагистралата не се предполага кумулативен ефект.
7. Проведена е процедура по реда на §12б на ЗООС, като са извършени консултации между МОСВ и възложителя за уточняване на обхвата и съдържанието на информацията, с която е необходимо да се допълни документацията по ОВОС. Съгласно дадени указания от страна на МОСВ по време на изготвяне на осъвременения доклад са проведени консултации със заинтересувани лица. Осигурен е обществен достъп до осъвременения доклад за ОВОС и са проведени седем срещи за обществено обсъждане. В резултат са представени протоколи от обществените обсъждания, писмени становища на заинтересувани лица, в т.ч. и становището на възложителя, по предложенията, препоръките, мненията и възраженията, които са съобразени по законосъобразност при постановяване на настоящето решение. По представените становища на проведените срещи за обществено обсъждане е изразено експертно мнение в представено в МОСВ становище на възложителя (вх.№12-00-893/14.04.2010г.), съгласно което направените предложения са взети предвид, както следва:

8.1 Становища на община Димитровград, „ВиК" ООД - Димитровград и „ВиК" ООД – Хасково и жителите на с. Ябълково, отнасящи се до евентуално замърсяване на добиваната подземна вода от ВПС „Ябълково – селска" (шахтов кладенец с два

дренажни лъча и помпена станция) за водоснабдяване на с. Ябълково и с. Горски Извор, поради обстоятелството, че автомагистралата ще преминава през пояс II на санитарно-охранителната зона на кладенеца (СОЗ):

8.1.1 Становището на експертите по ОВОС е, че няма хидрогеоложки и ситуационни предпоставки за реално негативно въздействие на АМ „Марица" върху качественото състояние на водата, добивана от кладенеца на ВПС „Ябълково – селска", както и забрана и ограничение за преминаване на автомагистралата през пояс II на СОЗ на водовземното съоръжение, тъй като не се очаква генериране и непряко отвеждане в подземните води на опасни и вредни вещества.

8.1.2 Към изграждане на нов кладенец за водоснабдяване на с. Ябълково и с. Горски Извор би било целесъобразно да се пристъпи само при условие, че резултатите от задължителния мониторинг, провеждан съгласно изискванията в разрешителното за водовземане, покажат влошаване на качеството на водата през периода на експлоатацията на автомагистралата.

8.1.3 Във връзка с констатацията, че от новоизградените кладенци дебитът не е съгласно очаквания, на 24 и 25.03.2010г. експерти на АПИ са извършили посещение на регионалните „ВиК" дружества за организиране на нови пробни замервания, като е предложено при повторно установяване на недостатъчност на дебита да се набележат мерки за решаване на проблема, които да са задължителни за изпълнение.

8.1.4 Допълнително, с писмо изх.№735/08.06.2010г. „ВиК" ООД – гр. Хасково потвърждава, че водните количества, подавани за гр. Хасково, от терасата на р. Марица са 262 л/с, добивани от 29 броя кладенеца. Количеството воден дебит от кладенците, които евентуално биха могли да бъдат засегнати от автомагистралата е 58 л/с. Дружеството потвърждава, че дори предвидените нови 6 кладенеца да не изпълнят исканите 105 л/с, същите ще бъдат достатъчни като компенсация.

Необходимостта от провеждане на мониторинг на подземните води от ВПС е взето предвид и отразено в условията и мерките в настоящото решение.

8.2 Становище на община Димитровград с предложение за проектиране и изграждане на допълнителни пътни връзки на пътния надлез над общинския път НК. 1005/I-5, Димитровград – Хасково/ - Крум – Ябълково и скоростна жп линия Пловдив – Свиленград по трасето на АМ „Марица":

Искането за построяване на пътен възел на общински път и АМ "Марица", съгласно посочените мотиви е необосновано, тъй като пътят не носи трафик - актуален и перспективен, с който може да се обоснове изграждането на пътен възел. Съоръжението на АМ „Марица" над скоростната жп линия „Пловдив – Свиленград" при км 28+414 е предвидено само за преминаване на жп линията и няма възможност за изграждане на пътни връзки.

9. Със свое Решение № I-6/ 2010 г. Висшият експертен екологичен съвет предлага да бъде одобрено осъществяването на инвестиционното предложение.

По-нататъшното осъществяване на обект „Автомагистрала „Марица" от км 2+900 до км 73+320" трябва да се съобрази с всички условия в постановеното решение по ОВОС № 37/1994 г., относимо към участъка от Автомагистрала „Марица", предмет на осъвременения доклад за ОВОС, както и с влязло в сила решение по оценка за съвместимостта № 04-ОС/2007 г., като се поставят следните допълнителни условия и мерки:

I. За фазата на проектиране :

1. Да се предвиди ситуиране на строителните площадки и площадките за съхранение на опасни и вредни вещества, и строителни материали извън териториите на

санитарно-охранителните зони на водовземните съоръжения и крайбрежните заливаеми ивици на реките.

2. Да се предвиди, преди започване на строителството, поставянето на постоянни шумозащитни прегради между автомагистралата и населени места (в т.ч. при с. Поляново), намиращи се в близост до нея и при нужда извършването на отделно проектиране, с индивидуален проект за всяка зона.
3. Да се предвиди разполагане на временни депа за изкопни земни и скални маси извън териториите на санитарно-охранителните зони на водовземните съоръжения и защитените зони от мрежата Натура 2000 и чувствителни за биоразнообразието зони, включени в таблица 6.5.2.1-1 от ДОВОС.
4. За участъка от км 22+000 до 25+200 да се проучат възможности и да се проектират алтернативни варианти (например носещи колони), които да заместят или значително намалят дължината на предвидения насип върху влажни ливади, пасища и крайбрежна растителност от северната страна на река Марица, без да се изменят останалите параметри (нивелета, наклони, дъги и т.н.) на автомагистралата.
5. Да се предвиди изграждане на отклонения от водопроводните връзки на БПС 16 и БПС 17 към общия водопровод на водовземна система „Ябълково".
6. Да се обсъди възможността за изграждане на пътна връзка с автомагистралата при км 4+995, осигуряваща обслужването на населението на Общини Първомай и Чирпан.
7. Да се проектират облицовани крайпътни канавки, които да се заустват в шахти извън границите на пояс II на санитарно-охранителната зона на водоизточници да питейно-битово водоснабдяване.
8. Водите от отводнителните съоръжения над р. Марица да бъдат отведени извън пояс II на санитарно-охранителната зона на водоизточници да питейно-битово водоснабдяване.
9. Да не се допуска изграждане на бензино- и газостанции, паркинги и други обслужващи крайпътни обекти в участъците на магистралата, минаващи през пояси II на санитарно-охранителната зона на водоизточници да питейно-битово водоснабдяване
10. При изграждането на фундаментите на мостовете да се предвидят утаители за строителните отпадъчни води преди заустването им в речните течения.
11. Отводнителните водостоци да бъдат проектирани по начин, позволяващ използването им като прелезни съоръжения за земноводни, влечуги и дребни бозайници.
12. Строителните дейности в речните корита и по прилежащите брегове в обхвата на премостванията да се проектират и изпълнят с минимално строителство в речните корита. Да не се предвижда изграждане на допълнителни пътни или хидротехнически съоръжения (подпори, диги, укрепителни съоръжения на дъното и по речните брегове, бързотоци и др.) извън тези, свързани с конструктивната им сигурност.
13. Водосъбирателните канавки, разположени успоредно на пътното платно, да бъдат проектирани така, че да възпрепятстват попадането на животински видове върху пътя.

II. Преди започване на строителството:

14. До започване на строителство в района на ВПС „Крум-Добрич" да бъдат изпълнени съответните технически решения, които да гарантират, че водата, доставяна от сондажите, които ще заместят унищожените водовземни съоръжения, ще бъде достатъчна по количество и отговаряща по качество на нормативните изисквания.
15. Да се предприемат действия за получаване на разрешителни по реда чл.46 на Закона за водите.

16. Да се предприемат действия за сключване на писмени договори с лица, притежаващи съответното разрешение за дейности с отпадъци или регистрационен документ по чл. 12 от Закона за управление на отпадъците или комплексно разрешително.
Копие от договорите да бъдат представени в съответната РИОСВ в срок до един месец след сключването им.

17. Да се изготви план за организация на движението на обслужващия строителството транспорт с цел ограничаване на преминаването му през населени места, като се използват съществуващите главни селскостопански пътища в района и съгласуване на плана със съответните общини и кметства.

18. Да се съгласуват с кметовете на населените места, през чиито административни територии преминава трасето на пътя, маршрутите за транспортиране на отпадъците и инсталацията/съоръжението за третирането им, съгласно чл. 18, ал. 2 от Закона за управление на отпадъците.

19. Да се актуализира ландшафтно-устройствения проект, в който се предвиди:

19.1 Озеленяването на територията да се използват местни видове растения, заимствана от автохтонните съобщества.

19.2 В участъка на мостовете, както и в участъка на максималното доближаване до р. Марица при Харманли да се изгради мащабно залесяване с подходящи местни влаголюбиви видове дървета и храсти, в обхвата на магистралата, от банкета на магистралата.

20. Да се изготви План за собствен мониторинг на:

20.1 подземните води при ВПС „Бялата вода", ВПС „Ябълково", ВПС „Ябълково-селска" и ВПС „Крум-Добрич". Мониторингът на количественото състояние да се провежда в съответствие с изискванията в чл. 55, а на химичното състояние на черпените подземни води - съгласно изискванията в чл. 80, ал. 1 и ал. 2 на *Наредба № 1/10.10.2007 г за проучване, ползване и опазване на подземнине води* и да включва изследване на съдържанието и на нефтопродукти.

- Честотата на опробването и изследването на водата от извора ВПС „Бялата вода" и най-близко разположените до автомагистралта два тръбни кладенеца да се предвиди два пъти годишно.
- Честотата на опробването и изследването на водата от най-близко разположените до автомагистралта тръбни кладенеца БПС 16, БПС 17, БПС 15, БПС 14, БПС 19 и БПС 19 да се предвиди четири пъти годишно през първите три години от експлоатацията на автомагистралата и задължително да включва изследване на съдържанието и на манган и нефтопродукти. Честотата на изследването на химичния състав на подземните води след тригодишната експлоатация на магистралата да се оптимизира в зависимост от получените резултати от мониторинга.

20.2 еквивавалентни нива на шума, съдържание на ФПЧ, азотни оксиди, въглероден оксид и бензен в различни точки в околните на трасето населени места преди започване на строителните работи и след началото на експлоатацията, при условия на натоварен трафик.

Планът да се съгласува с БДУВ „ Източнобеломорски район" – Пловдив, съответната РИОСВ и „ВиК" дружество. Съгласуваният план да се представи в ИАОС за утвърждаване по компетентност.

III. По време на строителството:

21. Да не започват строителни дейности през периода 15 март – 15 юли в участъците, определени като значими за биоразнообразието: от км 9+000 до 10+000; от км 13+200 до 13+800; от км 18+800 до 19+600; от км 22+000 до 25+200, от км 32+100 до 33+200; от км 41+000 до 42+500; от км 44+800 до 51+000; от км 51+000 до 52+000; от км 53+000 до 54+200; от км 56+000 до 57+100; от км 60+900 до 62+400.

22. Изкопите, товаро-разтоварните, транспортните и др. дейности да бъдат извършвани при отчитане на установените изисквания за ограничаване на неорганизирани емисии на прахообразни вещества съгласно изискванията на чл.70 от *Наредба №1/2005г. за норми за допустими емисии на вредни вещества (замърсители), изпускани в атмосферата от обекти и дейности с неподвижни източници на емисии.*

23. Да не се извършват строителни дейности по изграждането на АМ в участъка от км 66+500 до км 68+200, в който трасето преминава в близост до малки водоеми до река Марица по време на миграция на белия щъркел (месец август).

24. Строителната и поддържаща техника и инвентар в участък от км 9+000 до км 12+000 да бъдат разположени от северната страна на строящото се трасе; В близост на премостваната част на единия микроязовир, да не се разполага трайно такава техника и поддържащи съоръжения на по-малко от 500 м от бреговете му.

25. В участъците от пътя в близост до населените места строителната дейност да се извършва само през светлата част на денонощието.

26. Да не се нарушава естественото състояние на леглата, бреговете на реките и крайбрежните заливаеми ивици с оглед защита от вредното въздействие на водите, съгласно чл.143, ал.1 от Закона за водите.

27. Да се въведе забрана за спиране на МПС в границите на пояси II и III на санитарно-охранителните зони на водоизточници за питейно-битово водоснабдяване.

28. Да се осигури съчетаване на площадката за поддържане на пътя по време на експлоатация с основната строителна площадка по време на строителство с цел намаляване размера на засегнатите площи.

29. По строителните участъци да се стационират химически тоалетни.

30. Водостоците да се оформят като биокоридори по подходящ начин, като се монтират насочващи мрежи към тях, които да предпазват от попадане на пътното платно на животните и да ги ориентират към тях.

31. Вход и изход на трасето при мостовете да бъдат оградени с насочващи мрежи, които да отклоняват животните от тях.

32. Местата за временно съхранение на насипни материали и строителни отпадъци (от основата на пътя) при сухо и ветровито време да се омокрят, за да се намалят неорганизираните емисии на прах.

33. Необходимите за целите на реализация на обекта водовземания и ползвания на воден обект, да се извършват въз основа на съответното разрешително по Закона за водите.

34. Да се създаде организация за контрол на площадките за съхранение на материалите и на техническото състояние на машинния парк, като не се допускат аварийни разливи на масла и горива. В случай на авария да се предвиди своевременно почистване.

35. Образуваните отпадъци от обекта да се предават, въз основа на писмен договор, на лица, притежаващи съответното разрешение за дейности с отпадъци или регистрационен документ по чл. 12 от Закона за управление на отпадъците или комплексно разрешително.

IV. По време на експлоатацията

36. Да не се допуска складиране и съхраняване на химични вещества за зимно поддържане на пътното платно в участъка на трасето на автомагистралата от km 18+800 до km 28+000.

37. Да се извършват натурни замервания на нивото на еквивалентен шум в най-близките жилищни зони на с. Поляново и с. Александрово. При необходимост да се вземат технически мерки за понижаване на шумовите нива – шумозащитни стени, насипни диги, подмяна на стъклена дограма с шумозащитно по-ефективна и др. При доказана необходимост да се извършат залесителни мероприятия от подходящ

дървесен растителен вид между автомагистралата и жилищната зона на с. Поляново.

V. Мерки по чл. 96, ал. 1 т. 6 от Закона за опазване на околната среда

№	Мерки	Период на изпълнение	Резултат
1.	Да се предвидят проходи за различни видове животни в зависимост от спецификите на местообитанията в участъците със значително биологично разнообразие: км 9+000-10+000 -3 прохода ; км 13+200 - 13+800 – 2 прохода; около км 18+400 1 проход; км 18+800–19+600 – 3 прохода; км 32+100 – 33+200 - 3 прохода; км 41+000 – 42+500 – 6 прохода; от км 44+800–51+000 – 6 прохода; от км 51+000 – 52+000- 2 бр; км 53+000 – 54+200 – 4 бр; км 56+000 – 57+100 – 3 бр; км 60+900 – 62+400 – 4 броя : - Многовидови сухи подлези с ключови видове за опазване: вълк, сухоземни костенурки, влечуги, дребни бозайници, прилепи. - Многовидови проходи под мостовете на реки - тръби за преминаване на костенурки - на всеки 200 метра, ако няма друго подходящо многофункционално съоръжение.	проектиране	опазване на животинския свят
2.	Да се определят подходящите места за създаването на линейни структури от дървесно-храстова растителност, в обхвата на автомагистралата, водещи към подходите на проектираните надлези, подлези и проходи за животни, съобразно препоръките в раздел 6.5.2	проектиране	намаляване значителните отрицателни въздействия върху прилепите (фрагментация на коридори и смъртност на трасето)
3	Преминаването на трасето върху дерета и водни обекти да бъде проектирано с премостване с достатъчно дълги и високи съоръжения с цел запазване на водното течение (дори при сухи дерета) и крайречната растителност и осигуряване на възможност за свободно преминаване на бозайници, земноводни и влечуги; При преминаването на трасето покрай микроязовира от 9+000 до км 10+000 да се осигури, отстояние на фундаментите на моста на поне 25 м от бреговете на микроязовира при максимален обем.	проектиране	намаляване значителните отрицателни въздействия върху прилепите (фрагментация на коридори и смъртност на трасето)
4.	Да се предвиди поддържането на ивица от 25 метра от банкета на магистралата, в обхвата на магистралата, без дървесно храстова растителност в следните участъци от трасето: км 18+800–19+600; км 32+100 – 33+200; км 41+000 – 42+500 km 44+800–51+000; км 51+000–52+000; км53+000-	Проектиране	намаляване концентрацията на птици в близост до пътното платно и увеличаване на риска от сблъсък

	4+200; км54+200–56+000; км 51+000 – 52+000; км 58+000 – 59+100; км 60+900 – 62+400; км 62+500 –65+500; км 62+500 – км 65+500		
5.	Да се предвиди изграждане на прозрачни екраниращи съоръжения с височина до 3 метра в следните участъци: между язовирите и магистралата от км 8+500 до км 12+500; В участъка на премостване на единия микроязовир (около км 12+000 до 12+500) да се предвидят екраниращи съоръжения и от северната страна на магистралата; от km 35+800 до 36+300 на пресичане на река Банска; от км 22+000 – км 25+200 от двете страни на АМ	Проектиране	намаляване на въздействието безпокойство и колизии на видове, привързани към влажни зони с трафика
6.	Предвидените за изграждане мостове над р. Марица, р. Банска река и р. Харманлийска да бъдат обезопасени срещу изтичане на петролни продукти и други замърсители в случай на възникване на транспортни аварии	строителството	Предотвратяване замърсяването на реките и крайбрежните им участъци
7.	Да не се допуска преминаване на строителни и транспортни машини през реките извън технологичните изисквания на строителството.	строителството	предотвратяване на недопустими въздействия върху околната среда
8.	В горещо и сухо време да се предвиди оросяване на изкопните работи и по трасето на пътя и особено в участъците при с. Поляново и с. Александрово.	строителството	предотвратяване запрашаването на района при движение на моторните превозни средства и намаляване неорганизираните емисии на прах въздуха
9.	Да не се допуска депониране на инертни материали в речните корита	строителството	предотвратяване замърсяване на реките и увреждане на дънните местообитания
10.	В участъците на премостванията над реките да не се изсичат околоречните храсти по бреговете на реките. Ивицата с допустимо изсичане на такава растителност да не надвишава 10 метра от краищата на самото трасе на магистралата.	строителството	опазване на реките като единствени биокоридори за преминаване на някои бозайници
11.	След приключване на строителните работи на даден участък, местата за временно складиране на инертни материали и строителни отпадъци, своевременно да се почистват, като отпадъците се извозят на отредените за депониране на строителни отпадъци места.	строителството	предотвратяване на недопустими въздействия върху околната среда
12.	При извършване на строителните работи на мостовите съоръжения да не се допуска работа на неизправна техника.	строителството	предотвратяване замърсяването на речните води с нефтопродукти
13.	Да се осигури контрол за недопускане на нерегламентирано депониране на земни маси, строителни материали и отпадъци извън отредените за целта терени.	строителство	предотвратяване на недопустими въздействия върху околната среда

14.	Отнетият хумус от засегнатите от трасето земи да се съхранява на специално определена площадка за временно съхранение до използването му за рекултивация.	строителство	оползотворяване на хумуса при рекултивация
15.	Да се осигури наблюдение от специалисти-археолози при вдигането на хумусния пласт и процеса на изкопите на автомагистралата	строителство	Опазване на паметниците на културно-историческото ни наследство
16.	Да се осигури мостовете над реките и прилежащите участъци от магистралата да бъдат оградени с мрежа с височина до 2 м.	Строителството и преди въвеждане в експлоатация	предотвратяване на изхвърлянето на отпадъци в реките
17.	При премостването на реките да бъдат изградени гладки отвесни обърнати в горния край към съоръженията заграждения от ситна мрежа плътно до стоманената преградна мрежа, които да прекратят достъпа на земноводни и влечуги до пътното платно.	строителството и преди въвеждане в експлоатация	предотвратяване на недопустими въздействия върху биоразнообразието
18.	Да се предвиди поддържане на проходите за животни чрез периодично почистване	експлоатация	Поддържане на миграционните коридори на видове

Настоящето решение се отнася само за обекта, който е бил предмет на извършената оценка в осъвременения доклад за ОВОС по реда на Закона за опазване на околната среда. При разширение или изменение на това инвестиционно предложение възложителят трябва да уведоми своевременно МОСВ във възможния най-ранен етап.

При промяна на възложителя новият възложител съгласно чл. 99, ал. 7 от Закона за опазване на околната среда задължително трябва да уведоми МОСВ.

При констатиране неизпълнение на условията в решенията по ОВОС и настоящото решение виновните лица носят отговорност по чл. 166, т. 2 от Закона за опазване на околната среда.

Заинтересуваните лица могат да обжалват решението в 14-дневен срок от съобщаването му пред Върховният административен съд по реда на Административнопроцесуалия кодекс.

Предвид защита на безспорен държавен и обществен интерес с оглед опасността от осуетяване реализирането на инвестиционното предложение от национално значение, включено в Оперативна програма „Транспорт" и съгласно §12б, ал.6 от ПЗР на Закона за опазване на околната среда обжалването на решението не спира неговото изпълнение.

Дата: 02.07.2010 г. **МИНИСТЪР:**

(НОНА КАРАДЖОВА)